

Los Estados Unidos importa más de \$ 100 millones en tomates por mes, incluso durante la temporada pico de crecimiento de los Estados Unidos.

- Servicio de Investigación del Congreso, 2017

“El café cultivado en África se está envasando a 3,500 millas de distancia en la India, las gambas canadienses se procesan en Islandia y las nueces bolivianas se están envasando en Italia.”

- UK Times, 2007

“California importa tantas cerezas y almendras como exporta.”

- Una perspectiva basada en el lugar de los alimentos en la sociedad, 2015



¿Qué tan loco es el comercio en estos días?

Considera que...

- Los becerros mexicanos, que se alimentan con maíz estadounidense, se exportan a los Estados Unidos, donde se les mata para obtener carne, que luego se vende en México.
 - En 2007, Gran Bretaña y Australia intercambiaron 20 toneladas de agua embotellada solo entre sí.
 - Más de la mitad de los mariscos capturados en Alaska se procesan en China; la mayor parte se envía directamente a los supermercados estadounidenses.
- ¿Por qué ocurre este comercio insano?

¿Por qué ocurre este comercio insano?

“La globalización, esa fuerza invisible que supuestamente elimina las ineficiencias a través de la magia del comercio, nos ha desconectado radicalmente de nuestro suministro de mariscos”

- New York Times, 2014

El Comercio Loco

¿Cómo es más barato enviar alimentos a todo el mundo para procesarlos que procesarlos donde se cultivaron o capturaron?

Las empresas a menudo trasladan el trabajo intensivo de mano de obra al extranjero para minimizar los costos — el salario mínimo de Escocia es aproximadamente cuatro veces mayor que el de China, por ejemplo, lo que explica por qué el pescado escocés a menudo se procesa en China. Con los subsidios globales a los combustibles fósiles (directos e indirectos) aproximadamente \$ 5 trillones por año, esta forma de hacer negocios con gran intensidad de energía suele ser menos costosa para las grandes distribuidoras de alimentos, aunque conlleva grandes costos para el medio ambiente y para los medios de subsistencia en el país de origen de los alimentos. Las normas internacionales de libre comercio de Lax ayudan a hacer esto posible también.

¿Por qué otra razón podrían los países “reimportar” sus propios productos?

En muchos casos, las empresas exportan y reimportan productos para beneficiarse de las lagunas de la política fiscal. Por ejemplo, el impuesto al valor agregado (IVA) de China permite a las empresas reclamar reembolsos de impuestos mediante la exportación de sus productos, mientras que otras empresas pueden volver a importar esos mismos productos para reclamar sus propios

reembolsos. Los subsidios a los combustibles fósiles, que reducen los costos de transporte para las empresas, ayudan a hacer de ésta una estrategia viable. Los resultados son absurdos. Por ejemplo, en la mayoría de los años desde 2005, China ha importado más de sí misma que de los Estados Unidos — a pesar de ser el tercer mercado de exportación más grande de los Estados Unidos.

¿La disponibilidad de cultivos varía según la temporada —¿es esto un factor en el comercio mundial?

Realmente no. Incluso en el apogeo de la temporada de la manzana en el norte de lo Estados Unidos, las manzanas de los supermercados de Nueva Zelanda y Chile inundan los estantes de los supermercados. Y sin importar el origen, muchas manzanas de los supermercados se mantienen en frío hasta por un año, por lo que la temporada no importa. La fuente de los distribuidores desde cualquier lugar es menos costosa dentro de sus canales establecidos. Los supermercados elegirán manzanas a 10,000 millas de distancia si son más baratas que las manzanas cultivadas a solo 10 millas de distancia. Lo mismo con otros alimentos frescos.

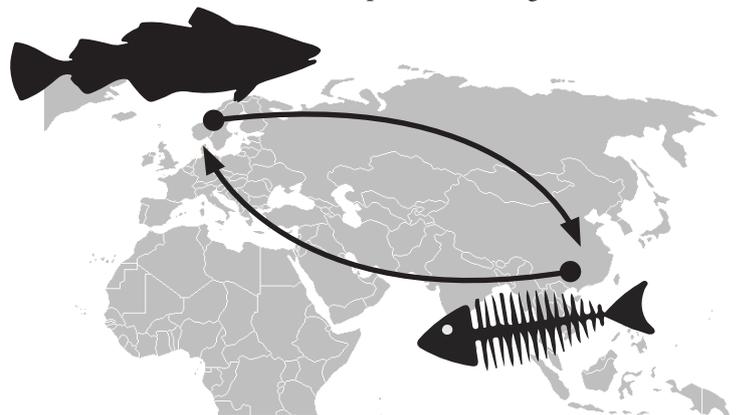
Los principales contribuyentes al comercio insano son el transporte subsidiado, los acuerdos de libre comercio, las rebajas de impuestos de importación y exportación, y las diferencias en los costos laborales y las regulaciones ambientales y de seguridad —no la disponibilidad estacional de productos frescos.

Mongolia tiene 10 veces más animales lecheros que las personas...



... sin embargo, los estantes de sus supermercados tienen más productos lácteos de Europa que locales.

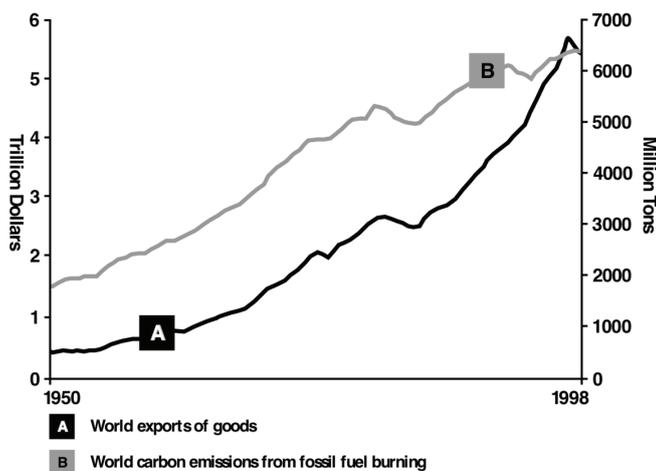
Mientras tanto, el bacalao atrapado en Noruega...



...sale en un viaje redondo de 10,000 millas para ser archivado y devuelto para la venta en el mercado local.

¿Cómo afecta el comercio global al clima?

En 2012, los barcos comerciales produjeron más de un millón de toneladas de dióxido de carbono por día —más que las emisiones del Reino Unido, Canadá o Brasil. Eso es aproximadamente el 4% de las emisiones de dióxido de carbono del mundo —y se espera que crezca a un 17% para 2050 si continúan las normas comerciales actuales. La creciente industria de la aviación producirá otro 20% de las emisiones globales para 2050. Y eso no explica la infraestructura necesaria para respaldar el comercio a larga distancia — incluida la producción de cemento, que ya contribuye con el 8% de las emisiones mundiales por año.



IMF, Worldwatch Institute

Cabe destacar que los acuerdos climáticos como los Acuerdos de París no tienen en cuenta las emisiones del comercio internacional: el dióxido de carbono emitido por los miles de petroleros, buques portacontenedores y aviones de carga que se entrecruzan en todo el mundo no aparecen en la contabilidad de dióxido de carbono de ninguna nación. ¿Por qué? Porque los legisladores creen que el comercio —y el crecimiento del PIB global— es más importante que el clima. ¡Insano!

¿Qué hay de las diferencias entre cultivos regionales y variedades de ganado? ¿Esto explica por qué los países importan y exportan alimentos idénticos?

En la mayoría de los casos, no. En el mundo de las grandes empresas agrícolas y el comercio mundial, los alimentos son productos intercambiables —se cultivan en grandes cantidades y las diferencias regionales son algo que hay que eliminar. Para los productores monoculturales y los comerciantes de gran escala, el objetivo es la uniformidad.

A veces, las diferencias regionales en los alimentos influyen en el comercio mundial —pero no en la forma en que podría esperarse. Por ejemplo, la carne de res de vacas de granja en los Estados Unidos suele ser demasiado grasosa para ser vendida como carne de hamburguesa. Entonces, esa carne de res se envía al extranjero, y la carne de res menos grasosa alimentada con pasto se importa. Cambiar las prácticas de cría de animales en los Estados Unidos resolvería este problema (y otros varios), pero debido a los subsidios para combustibles fósiles e infraestructuras de transporte, el comercio insano es la “solución” más rentable de la industria.

¿La gente solo quiere comprar comida y otras cosas desde lejos?

Los bienes importados se tratan como un símbolo de estatus en algunas partes del mundo. Esta actitud ha ganado fuerza con la ayuda de una extensa publicidad que hace que los productos extranjeros parezcan superiores y vincula la autoestima al consumo de productos extranjeros e industriales.

También ha contribuido a una actitud empresarial común que considera la producción para la exportación como el pináculo del éxito.

El Comercio Loco

“En términos de volumen, el comercio mundial es casi 32 veces mayor ahora que en 1950 ...”

- OMP y PNUMA, 2009

“[En 2014], Canadá fue el quinto exportador mundial de productos agrícolas y agroalimentarios. Las ventas de exportación canadienses aumentaron un 12.0% en comparación con los niveles de 2013 a \$ 51.5 billones.”

- Agriculture and Agri-Food Canada

“Con ventas de importación de \$ 39.4 billones en 2014 —un aumento del 14.9% respecto al año anterior —Canadá sigue siendo el sexto mayor importador mundial de productos agrícolas.”

- Agriculture and Agri-Food Canada

“Al comprar alimentos cultivados localmente, usted ayuda a mantener tierras agrícolas y espacios verdes y / o abiertos en su comunidad”.

- Extensión de la Universidad Estatal de Michigan, 2013

“Un estudio en el noreste de Iowa indicó que las granjas con ventas locales generaron más ingresos y empleo que las granjas regionales de granos”.

- Extensión de la Universidad Estatal de Carolina del Norte, 2013

“... los alimentos cultivados en la comunidad local tienen menos probabilidades de verse afectados por problemas de transporte, brotes de enfermedades transmitidas por alimentos a gran escala, clima y altos costos de combustible.”

- Extensión de la Universidad de Missouri, 2019

Para reducir las emisiones de dióxido de carbono, crear más empleos y construir comunidades más fuertes:

Di NO al comercio loco

- Habla: comparte esta hoja informativa y el cortometraje Insane Trade.
- Convocatoria de fin a los subsidios corporativos y exenciones fiscales.
- Cuestiona críticamente el dogma del “libre comercio.”
- Apoya los pasos para internalizar los costos de los combustibles fósiles.

Apoya tu economía local

- Compra comida local y otros productos locales.
- Ayuda a construir sistemas locales de alimentos y alianzas comerciales locales.
- Crece el movimiento organizando un taller, un grupo de estudio o una proyección de películas sobre la localización económica.

hyperlinks: click on the text to visit the document source 



Referencias

Congressional Research Service, 2017 • UK Times, 2007 • A Place-Based Perspective of Food in Society, 2015 • Mexican calves fed US corn • the bottle water exchange • Alaskan seafood goes to China • and comes right back • minimum wage in Scotland • minimum wage in China • global fossil fuel subsidies • New York Times, 2014 • dairy in Mongolia • China is US's third- largest export market • tax dodging in China through re-importation • year-old supermarket apples • commodity crops defined • fatty US beef sent abroad • shipping CO2 emissions in 2012 • shipping CO2 emissions by 2050 • shipping and aviation emissions by 2050 • emissions from cement production • trade emissions not accounted for in international agreements • graph from IMF, Worldwatch Institute • WTO & UNEP, 2009 • Agriculture and Agri-Food Canada, 2016 • Michigan State University, 2013 • North Carolina State University, 2013 • University of Missouri, 2019